

| CARATTERISTICHE CARBURATORI MODELLI VESPE fino al 1961 |          |                                       |                        |       |     |                |                           |
|--------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|------------------------|-------|-----|----------------|---------------------------|
| VEICOLO                                                |          | PREFIXO MOTORE                        | Carburatore dell' ORTO | GETTO |     | Polverizzatore | Calibratore emulsionatore |
| Modello                                                | Anno     |                                       |                        | MAX   | MIN |                |                           |
|                                                        |          |                                       |                        |       |     |                |                           |
| VESPA 98                                               | 1946-48  | -                                     | TA 17                  | 75    | 40  | 195            | -                         |
| VESPA 125                                              | 19458-50 | V1M-V11M-V12M-V1SM-V13M-V14MV15M-V16M | TA 17                  | 75    | 40  | 195            | -                         |
| VESPA125                                               | 1950-52  | V30M-V31M-V32M-V33M                   | TA 17 B                | 75    | 35  | 195            | -                         |
| VESPA U                                                | 1953     | VU1M                                  | TA 17 B                | 75    | 35  | 195            |                           |
| VESPA 125                                              | 1953-55  | VM1M-VM2M-VN1M                        | TA 18 C                | 80    | 35  | 195            |                           |
| VESPA 125                                              | 1956     | VN2M                                  | TA 18 E                | 83    | 35  | 195            |                           |
| VESPA125 N                                             | 1957     | VNA1M                                 | UA 16 S.1              | 63    | 48  | 260            |                           |
| VESPA125 N                                             | 1958-59  | VNA1M-M36777-VNA2M                    | UA 16 S.1              | 72    | 38  | 260            |                           |
| VESPA 125                                              | 1960     | VNB1M                                 | SI 20/15               | 82    | 42  | 200            | 150                       |
| VESPA125                                               | 1961     | VNB2                                  | SI 20/15/C             | 82    | 42  | 200            | 150                       |
| VESPA 125                                              | 1962     | VNB3                                  | SI 20/15/C             | 82    | 42  | 200            | 150                       |
|                                                        |          |                                       |                        |       |     |                |                           |
| VESPA150                                               | 1955     | VL1M-VL2M                             | TA 18 D                | 83    | 35  | 195            |                           |
| VESPA150                                               | 1956     | VL3M                                  | MA 19 C                | 75    | 40  | 260            |                           |
| VESPA150                                               | 1957     | VB1M                                  | MA 19 D                | 75    | 40  | 260            |                           |
| VESPA150                                               | 1958-59  | VBA1M                                 | SI 20/17               | 93    | 42  | 200            | 185                       |
| VESPA150                                               | 1959     | da VBA1M 74067                        | SI 20/17 A             | 95    | 42  | 200            | 185                       |
| VESPA150                                               | 1960     | da VBA1M 97500                        | SI 20/17 B             | 100   | 42  | 200            | 185                       |
| VESPA150                                               | 1961     | VBB1M                                 | SI 20/17 B             | 100   | 42  | 200            | 185                       |
| VESPA150                                               | 1961     | da VBA1T 31001                        | SI 20/17 C             | 100   | 42  | 200            | 185                       |
|                                                        |          |                                       |                        |       |     |                |                           |
|                                                        |          |                                       |                        |       |     |                |                           |
| VESPA G.S.                                             | 1956     | dal VS1M 009500 al VS2M 0013300       | UB 23 S.3              | 100   | 50  | 260            |                           |
| VESPA G.S.                                             | 1955-58  | VS1M-VS2M-VS3M-VS4M                   | UB 23 S.3              | 103   | 50  | 260            |                           |
| VESPA G.S.                                             | 1958-59  | dal VS4M 0045976 e VS5M               | UB 23 S.3 (A)          | 103   | 40  | 260            |                           |
| VESPA G.S.                                             | 1959-60  | dal VS5M 0070120                      | UB 23 S.3 I            | 105   | 45  | 260            |                           |
| VESPA G.S.                                             | 1962     | VSB                                   | SI 27/23               | 108   | 50  | Ø3             | 185                       |
|                                                        |          |                                       |                        |       |     |                |                           |